

VfG Newsletter 2022



1. Nachlese Juicyrides Festival	1
2. Dirtpark	2
3. Trailpark und Trails im Düsseldorfer Stadtwald	3
4. VfG Forum	3
5. VfG Vereinsfahrt 2023 die Erste	4
6. Umzug Giant Store	4

1. Nachlese Juicyrides Festival

Im Juni 2022 haben wir das erste MTB-Festival in Düsseldorf ausgetragen.

An dieser Stelle noch mal ganz großen Dank an alle die bei der Vorbereitung und Umsetzung die Ärmel hochgekrempelt haben und somit zu dem Erfolg beigetragen haben.

Die Frage von vielen war, ob sich der Aufwand und die Investition gelohnt haben.

Ein Event dieser Größe birgt immer ein gewisses Risiko. Passt das Wetter? Ist die Location gut gewählt? Kommen genügend Leute? Haben wir auch nichts vergessen? Ist das Ziel klar erkennbar? Passt unser Budget?

Aus der ersten Veranstaltung dieser Größe an zwei Tagen haben wir viel mitgenommen. Dinge, die man optimieren kann, Sachen die nicht nötig oder vielleicht auch eine Nummer zu groß waren. Aber auch ein paar Punkte, an denen wir einfach etwas nachbessern müssen.

Die Gesamtkosten lagen bei ca. 18.000€. Mit Unterstützung verschiedener Partner und Sponsoren lag der Eigenanteil des Vereins bei knapp 3.000€

Viel wichtiger ist aber, dass wir mit dem Festival gezeigt haben, dass wir da, und bestens organisiert sind. Politiker und Ämter haben das Geschehen mit einem wachsamen Auge verfolgt. Alle waren von der Aktion als Gesamtes angetan.

Dies wurde uns von verschiedenen Seiten zugetragen und auch persönlich bestätigt.

Am Ende eine gelungene Aktion, die uns viele Türen geöffnet hat. 2023 ist in Planung!

**JUICY
RIDES**

2. Dirtpark

Nun ist es offiziell, die Stadt möchte mit uns, dem VfG, gemeinsam einen Dirtpark in Düsseldorf planen und zur Genehmigung durch den Stadtrat einreichen.

Ein passendes Gelände ist inzwischen auch gefunden: Nach vielem Hin und Her, einigen Runden mit diversen Behörden, wurde uns in Düsseldorf Heerdt eine Fläche zugewiesen. Diese befindet sich zwischen dem Ausläufer A52/B7, Heerdt Lohweg und Pariser Straße. Das Gelände hat gut 4.500qm und ist gut für einen Dirtpark geeignet. Die Bahn (U75) und der Bus (862) halten direkt vor der Tür. Die Schnellstraße hat eine direkte Abfahrt. Gastro ist auch nicht weit.

Die nächsten Schritte sehen für uns daher so aus:

Die Stadt hat diverse Firmen angeschrieben, die einen Dirtpark mit angegliedertem Skills-Bereich mit uns planen und die Kosten definieren soll. Da die Stadt die Baukosten übernehmen soll, müssen die Kosten für dieses Projekt im Anschluss noch einmal durch den Stadtrat genehmigt werden.

Das Sportamt hat uns gebeten, den Betrieb und die Pflege in Anschluss an den Bau zu übernehmen und das Gelände zu pachten. Wir bekommen dann also ein eigenes Vereinsgelände.

Doch bevor wir mit den Schaufeln und Bikes vor Ort auftauchen können, erwartet uns viel Arbeit. Denn so ein Park ist nicht einfach da und entsteht von selbst, und schon gar nicht erhält er sich von allein.

Dieses Projekt würden wir gerne mit euch realisieren, stellt es doch aus unserer Sicht den ersten Einstieg in eine gute und verlässliche Kooperation mit der Stadt dar. Die soll uns in naher Zukunft auch zu unserem eigentlichen Ziel führen: Trails und ein Trailpark im Wald.



3. Trailpark und Trails im Düsseldorfer Stadtwald

Unser großes Ziel ist es, im Wald nicht nur geduldet zu sein, sondern auch eine gute Infrastruktur für das Mountainbiken in Düsseldorf zu schaffen. Der größte Teil unserer Mitglieder ist an Trails und Touren interessiert und deshalb liegt hier unser langfristiger Fokus. Trails oder einen Trailpark in einer so dicht besiedelten Region zu bauen, oder erst mal genehmigt zu bekommen, ist eine echte Herausforderung. Dennoch lassen wir hier nicht locker.

Machbarkeitsstudien sind in Arbeit, die Politik und die Ämter sind gut damit beschäftigt. Den Druck durch den VfG, DAV und den Skiclub lassen wir natürlich auch nicht abschwelen.

Die entsprechenden Firmen sollen noch dieses Jahr mit der Machbarkeitsstudie beginnen, die beteiligten Vereine (VfG Düsseldorf, DAV Düsseldorf und Skiclub Düsseldorf) werden hierbei mit einbezogen.

Im Gegensatz zum Dirtpark wollen wir diese Strecken öffentlich halten. Mittlerweile sind wir auch hier in unseren Gesprächen mit dem Garten- und Grünflächenamt auf einem guten Weg, wenn wir auch einen langen Atem brauchen.

Wir sind aber heute schon weiter als andere Regionen nach vielen Jahren.

Es bleibt also spannend.

4. VfG Forum

Wir haben lange darüber nachgedacht, ob wir auf unsere Webseite ein eigenes Forum einrichten. Nach Abwägungen von Aufwand und Risiken, haben wir uns aber dagegen entschieden.

Als Alternative haben wir die sogenannten Interessengemeinschaften (kurz IG) auf dem Portal von [MTB-News.de](https://www.mtb-news.de) als Möglichkeit entdeckt. Dort könnt ihr gemeinsam Touren absprechen, Tauschbörsen organisieren oder euch über technische Details am Bike austauschen. Dies entlastet die WhatsApp Gruppe und sorgt für mehr Übersichtlichkeit.

Was ihr dazu benötigt, ist ein Account bei MTB-News. Der kostet nichts und ist in 3 Minuten eingerichtet.

Schickt uns dann einfach eine kurze Mail an mtb-news@vfg-duesseldorf.de mit eurem Namen und dem MTB-News Benutzernamen, dann schalten wir euch für die IG frei.



5. VfG Vereinsfahrt 2023 die Erste

Gerne möchten wir mit Euch in im nächsten Jahr unsere erste größere Vereinsfahrt durchführen. Vom 18. Bis 21. Mai soll es nach St. Andreasberg in den Harz gehen. Die Unterkunft ist bislang im Hotel Fernblick für 15 Personen geplant. Das können wir aber bei Bedarf noch anpassen. Unser Vereinsmitglied Yasmin plant derzeit die Details. Sobald die Preise feststehen und weitere Eckdaten geklärt sind, stellen wir euch die Ausschreibung zur Verfügung.

6. Umzug Giant Store

Unser Partner Giant ist von der Herzogstraße auf die Königsberger Straße 10, 40231 Düsseldorf umgezogen. Doch die Jungs und Mädels haben nicht nur einfach alles eingepackt und dort neu aufgestellt. Es gab einige große Änderungen im Konzept und bei der Gestaltung. Es ist nicht nur einfach ein Bikeladen, das neue Konzept wird zum Einkaufserlebnis. Einfach mal vorbeischaun, es lohnt sich!

